



Prohlášení: THINKCAR je nositelem veškerých práv k duševnímu vlastnictví softwaru používaného tímto produktem. Jakékoli neoprávněné užití, šíření, úpravy nebo obcházení technických prostředků ochrany může být důvodem k omezení či zablokování používání tohoto produktu a THINKCAR si vyhrazuje právo uplatnit veškeré právní prostředky k ochraně svých práv.

1

Popis výrobku

1.1

Specifikace přístroje

THINKTOOL řady 391 je inteligentní diagnostické zařízení vyvinuté společností THIINKCAR v roce 2024. Je určeno pro použití v různých prostředích automobilové údržby.

Systém

Operační systém: **TCOS** s novým uživatelským rozhraním
Vlastnosti rozhraní: vylepšená hierarchie, plynulejší odezva

Hlavní jednotka

Procesor: MT8788, s vysokým výkonem
Paměť: 4 GB RAM + 128 GB ROM

Displej: 10,1" HD, rozlišení 1280 × 800
Kamera: 13 Mpx (zadní) + blesk

VCI modul

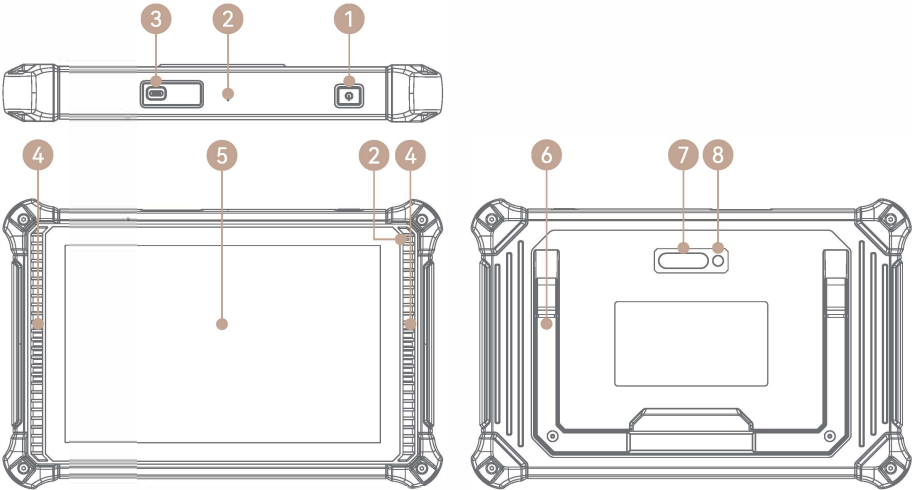
Paměť: 256 MB RAM + 8 GB ROM
Displej: 2,8", rozlišení 240 × 320

1.2

Komponenty a ovládání

1.2.1

Hlavní jednotka -- THINKTOOL 391



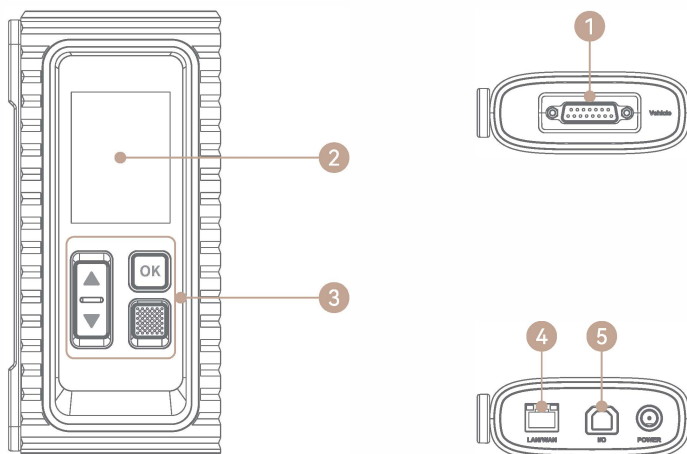
Č.	Název	Popis
1	Tlačítko napájení	• Krátkým stisknutím se přístroj vypne nebo odemkne displej. • Dlouhým stisknutím na 3 sekundy se přístroj vypne/zapne. Stisnutím na 8 sekund se přístroj restartuje.
2	Mikrofon	K nahrávání zvuku.
3	Port USB-C	Pro nabíjení a přenos dat.
4	Reproduktor	Převádí audio signál na odpovídající zvuk.
5	Displej	10,1palcový displej s rozlišením 1280x800.
6	Nastavitelný stojan	Umožňuje postavit přístroj na stůl nebo pověsit na volant.

7	LED světlo	Používá se jako pomocné světlo při práci.
8	Zadní kamera	13MP zadní kamera.

Specifikace

Operační systém	TCOS	Procesor	MT8766
Displej	10.1palců	Rozlišení	1280*800
Rozměry	302*199*36.5mm	Hmotnost	1.54kg
Paměť	4G	Úložiště	128G
Baterie	12,600mAh/3.8V	Nabíjení	5V/2.5A
Pracovní prostředí	14°F~122°F(-10°C~50°C)	Prostředí skladování	-4°F~140°F(-20°C~60°C)

1.2.2 VCI --THINKLINK LITE



Č.	Název	Popis
1	Diagnostický port	Pro komunikaci mezi přístrojem a vozidlem.
2	Displej	2.8palců s rozlišením 240x320.
3	Tlačítka	Funkce nahoru, dolů, potvrdit a zpět.
4	Ethernet port	Připojení k internetu pomocí kabelu.
5	I/O datový port	Port typu USB-B slouží pro stabilní komunikaci během programování řídicích jednotek a programování klíčů a imobilizéru.

Specifikce

Operační systém	LINUX	Pracovní napětí	9-18V
Paměť	256MB	Disk	8GB
Displej	2.8palců	Rozlišení	240x320
Pracovní prostředí	14°F~122°F(-10°C~50°C)	Prostředí skladování	-4°F~140°F(-20°C~60°C)

2 Návod k obsluze

2.1 První spuštění

Před prvním spuštěním proveďte následující kroky.

2.1.1 Zapnutí přístroje

Po stisknutí tlačítka napájení se zobrazí následující obrazovka.



2.1.2 Nastavení jazyka

Ze seznamu si vyberte požadovaný jazyk.

2.1.3 Volba časové zóny

Vyberte časové pásmo aktuální polohy a systém automaticky nakonfiguruje čas.

2.1.4 Připojení k Wi-Fi

Systém automaticky vyhledá všechny dostupné Wi-Fi sítě. Připojte se k důvěryhodné Wi-Fi síti.

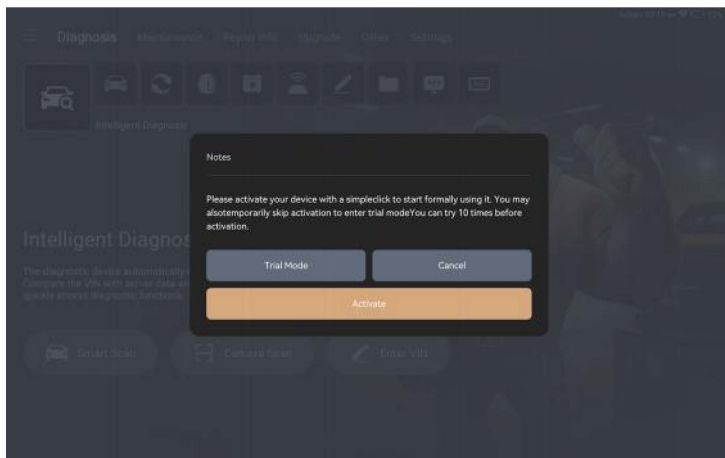
! *Tipy: Je nutné nastavit Wi-Fi. Pokud v okolí není k dispozici žádná Wi-Fi síť, můžete zkusit „Přenosný mobilní hotspot“.*

2.1.5 Uživatelské podmínky

Pečlivě si přečtěte všechny podmínky uživatelské smlouvy. Vyberte možnost „Agree to the above terms“ (Souhlasím s výše uvedenými podmínkami) a potvrďte tlačítkem „Next“ (Další).

2.1.6 Aktivace přístroje

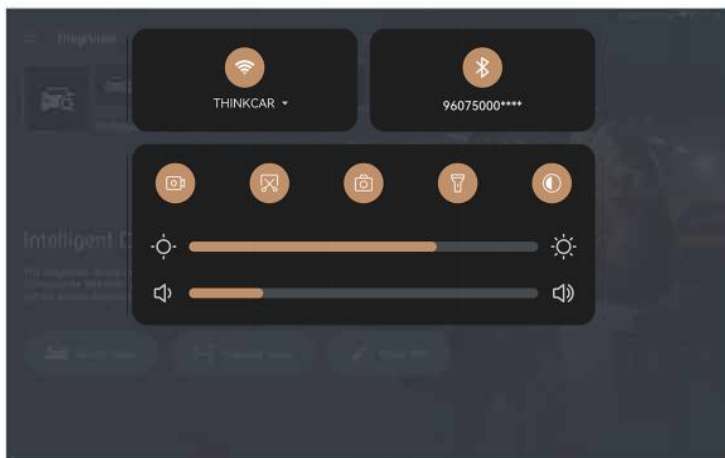
Pokud zařízení používáte poprvé, budete dotázáni, zda ho chcete aktivovat. Můžete zvolit možnost [Trial Mode] (Zkušební režim) a vyzkoušet diagnostické funkce celkem 10krát. Pokud zvolíte možnost [Activate] (Aktivovat), zařízení se aktivuje a můžete používat všechny funkce přístroje.



2.2 Tipy pro použití

2.2.1 Okno společných funkcí

Přejedte prstem dolů z horní části obrazovky a otevřete vyskakovací okno s často používanými funkcemi.



Kliknutím na ikonu WiFi zapnete nebo vypnete WiFi. Dlouhým stisknutím ikony WiFi nebo kliknutím na název a umístění WiFi přejdete na rozhraní nastavení WiFi.



Zapnete nebo vypnete Bluetooth.



Zapnete nebo vypnete nahrávání obrazovky.



Zapněte nebo vypněte možnost pro pořizování snímků obrazovky.



Kliknutím otevřete funkci fotoaparátu.



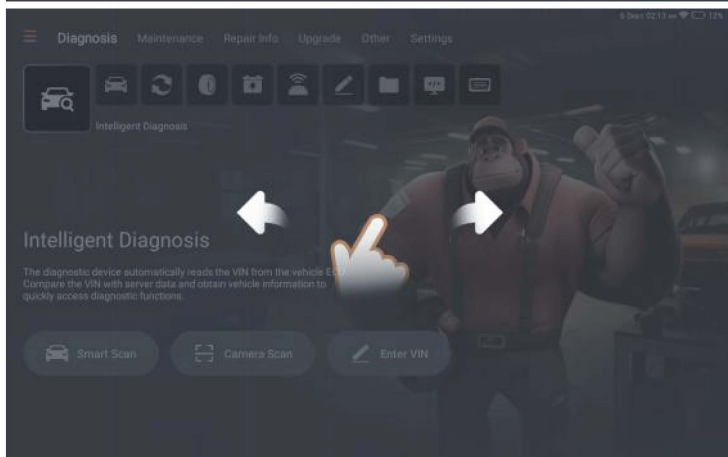
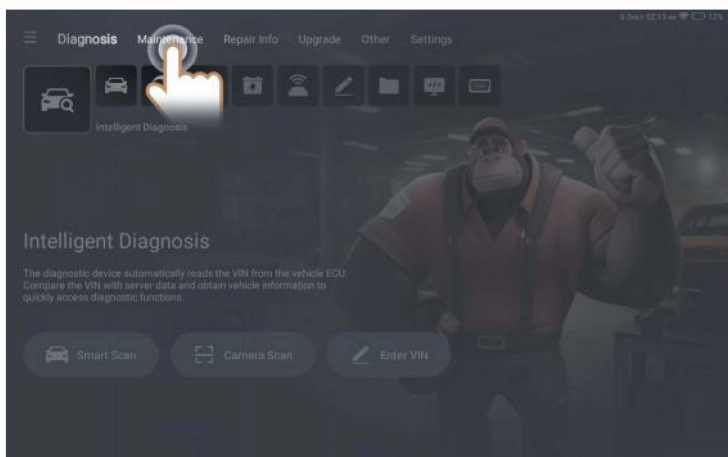
Kliknutím zapnete nebo vypnete LED osvětlení.



Kliknutím přepínáte mezi světlým a tmavým režimem obrazovky.

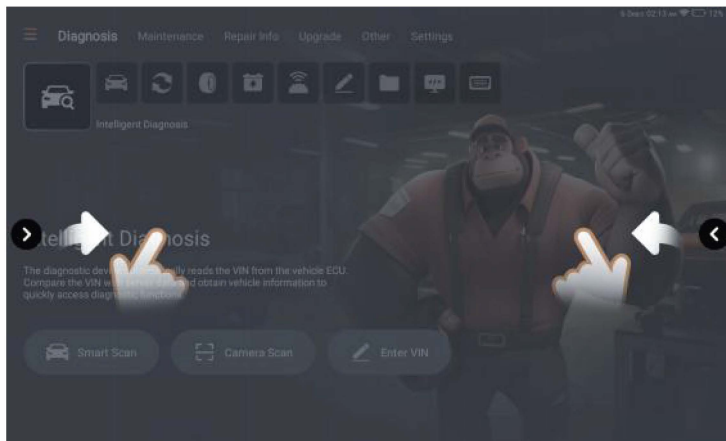
2.2.2 Volba funkcí

Kliknutím na horní nabídku můžete přepínat mezi funkčními rozhraními. Funkce můžete přepínat přejetím prstem doleva/doprava nebo kliknutím na ikonu funkce. Popis této funkce si můžete prohlédnout na funkčním rozhraní.



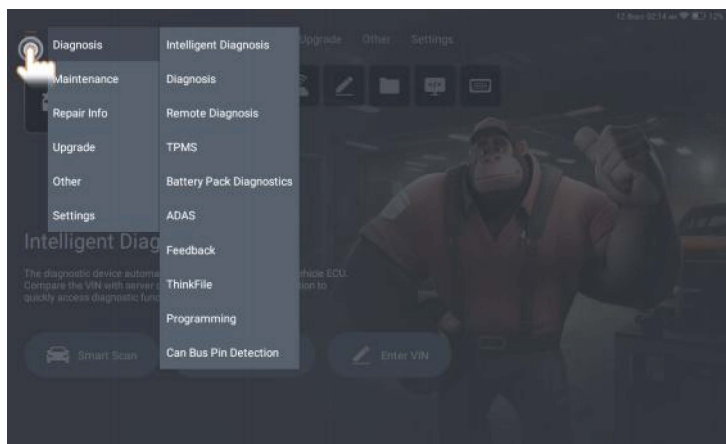
2.2.3 Rychlý návrat zpět

Na jakémkoli rozhraní lze krok pro návrat na předchozí rozhraní spustit přejetím prstem doleva/doprava.



2.2.4 Kontextové menu

Kliknutím na tlačítko v levém horním rohu domovské stránky rychle zobrazíte všechny funkční nabídky a kliknutím otevřete jednotlivé funkce.



2.3 Nabíjení

Níže uvedeným postupem přístroj nabijte:

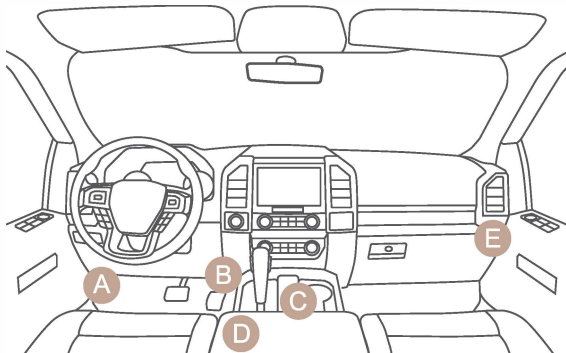
- Nabíjení zahájíte připojením nabíječky k přístroji a k elektrické zásuvce.
- Když je zobrazena tato ikona  přístroj se nabíjí.

Když je zobrazena tato ikona , přístroj je nabitý a nabíječku můžete odpojit.

2.4 VCI připojení

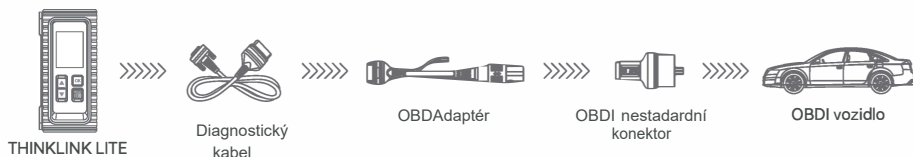
2.4.1 Vozidla s OBDII

Připojte THINKLINK PRO VCI k zásuvce OBDII vozidla pomocí diagnostického kabelu OBD. Zásuvka OBDII vozidla se obvykle nachází pod palubní deskou, na straně řidiče. Níže je uvedeno pět nejčastějších poloh umístění OBDII zásuvky.



2.4.2 Vozidla s OBDI

Podrobné informace o připojení naleznete v následujícím schématu:



! *Tipy: Typy konektorů OBDI najdete v seznamu obsahu balení.*

3 Diagnostika

3.1 Inteligentní diagnostika

Funkce inteligentní diagnostiky porovnává aktuální informace o VIN vozidla s databází serveru. Získává tak informace o vozidle pro rychlou diagnostiku. Ve srovnání s minulostí řeší inteligentní diagnostika problém pomalé rychlosti a snadných chyb při výběru tím, že vybírá pouze nabídky založené na modelu vozidla úroveň po úrovni. V současné době existují tři způsoby, jak toho dosáhnout:

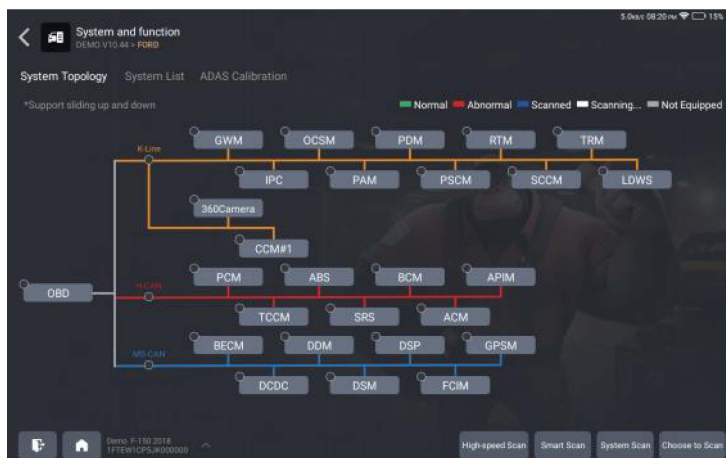
- **Smart Scan:** Diagnostické zařízení se připojí k vozidlu a načte kód VIN z řídicí jednotky vozidla.
- **Scan kamerou:** Pomocí fotoaparátu pořídíte snímek VIN vozidla a automaticky ho rozkládá.
- **Zadat VIN:** VIN vozidla zadáte ručně.

3.2 Diagnostika

Podpora ručního výběru značky a modelu vozidla pro diagnostiku.

3.2.1 Ruční výběr vozidla

Vstupte do rozhraní diagnostického softwaru vozidla a kliknutím vyberte ikonu softwaru pro vozidlo, které je třeba diagnostikovat. Po úspěšném navázání komunikace s vozidlem je nutné vybrat informace, jako je model, rok výroby a zdvihový objem, na základě informací o vozidle. Nabídka pro výběr diagnostiky se může u různých modelů vozidel lišit.



3.2.2 Diagnostické funkce

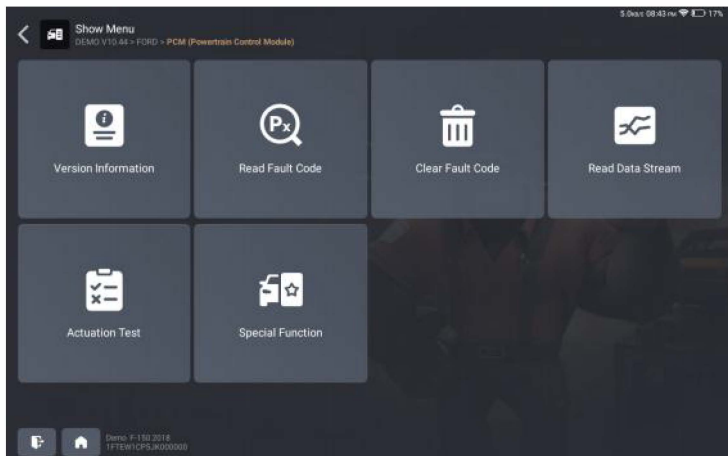
- **Topologie systému:** Zobrazíte si uspořádání vedení v automobilovém systému ve formě topologického diagramu. Můžete vizuálně vidět rozložení systému.
- **Seznam systémů:** Jmenný seznam systémů vozidla.
- **Ostatní funkce:** Speciální funkce, programování, kalibrace systému ADAS Calibration a jiné funkce lze spustit v horní části. Nabídka funkcí různých modelů vozidel se může lišit.
- **Rychlý Scan:** Skenuje všechny systémy souběžně, čímž výrazně zvyšuje efektivitu.

 **Tipy:** V současnosti pouze některé modely podporují vysokorychlostní scan. Některé jednotky se proto nemusí načíst.

- **Smart Scan:** Umožňuje rychlý přístup ke všem systémům vozidla a vygeneruje podrobné zprávy o stavu vozidla.
- **Systémový Scan:** Zkontroluje, kolika systémy je vozidlo vybaveno.
- **Volitelný Scan:** Pro přímou volbu řídicí jednotky vozidla, kterou chcete diagnostikovat.

3.2.3 Systémy a funkce

- Kliknutím na jednotku ECU se zobrazí rozhraní se seznamem výběru funkcí.
- Kliknutím na ikonu si zvolte požadovanou funkci.



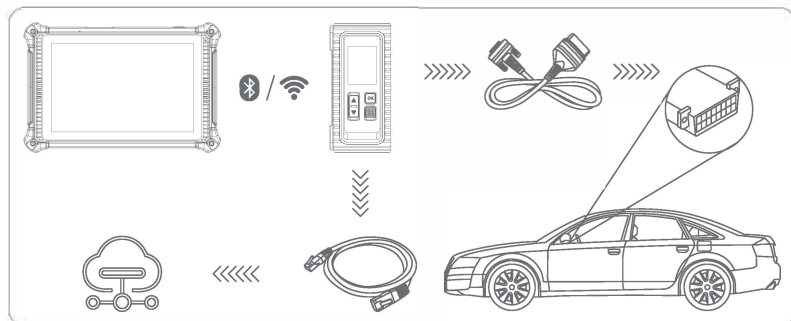
- 1) **Verze řídicí jednotky:** Vyčtení informací o současné verzi řídicí jednotky ECU.
- 2) **Čtení chybových kódů:** Vyčtení chybových kódů DTC z paměti jednotky ECU, aby servisní technik mohl snadněji najít příčinu závady.
- 3) **Vymazání chybového kódu:** Systém automaticky vymaže uložené chybové kódy v paměti jednotky ECU.
- 4) **Čtení živých dat:** Čtení a logování živých dat z řídicích jednotek ECU.
- 5) **Test akčních členů:** Aktivace komponentů a test, zda tyto elektronického systému správně fungují.
- 6) **Speciální funkce:** Používá se pro zápis dat do elektronické řídicí jednotky. Do této kategorie patří například kalibrace dat ECU, programování ECU atd. Součástí této části jsou také některé funkce údržby.

3.3 Vzdálená diagnostika

Služba vzdálené diagnostiky THINKCAR nabízí funkce jako vzdálená diagnostika, vzdálené programování, vzdálená konfigurace systému proti krádeži, vzdálená kalibrace ADAS, vzdálené řešení problémů a odpovídání na dotazy. Platforma je založena na bezpečném, stabilním a efektivním cloudovém datovém kanálu, který umožňuje rychle řešit problémy s údržbou vozidel zákazníků, které nelze vyřešit lokálně. V současné době podporuje protokoly CAN, CAN FD, DOIP, J2534 a další, které pokrývají mnoho mainstreamových automobilových značek, jako jsou Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen Audi a General Motors.

Postup vzdálené diagnostiky je následující:

a. Připojte vaše zařízení k vozidlu



b. Příprava objednávky

1) Zjistěte informace o vozidle.

Informace o vozidle získáte funkcí [Inteligentní diagnostika] nebo [Ruční výběr].

2) Vyplňte informace o objednávce.

Vyplňte informace o objednatelce. Vyberte typ a čas služby. Vyplňte požadavek služby.

c. Komunikujte požadavek na službu

Poté, co odborný technik obdrží objednávku, můžete mu sdělit své požadavky prostřednictvím zpráv.

d. Zahajte službu vzdálené diagnostiky

Po ověření, že jsou zařízení na obou stranách připojena, zahajte službu vzdálené diagnostiky. Během procesu vzdáleného připojení zapněte zapalování vozidla, aby zůstalo zachované síťové připojení.

e. Dokončete objednávku a proveďte vyhodnocení

Po dokončení objednávky odborným technikem prosím poskytněte své cenné návrhy a názory.

3.4 TPMS

THINKTOOL 391 ve spojení s modulem THINKCAR TPMS podporuje funkce aktivace, čtení, diagnostiky, učení a programování snímačů tlaku v pneumatikách.

- Čte ID číslo snímačů tlaku v pneumatikách, tlak, teplotu a stav baterie.
- Aktivuje snímače THINKCAR, které nahrazují původní snímače z výroby.
- Pokrývá více než 98 % modelů automobilů na trhu.

 **Tips:** Modul THINKCAR TPMS je příplatkový. Váš místní prodejce ho má k dispozici pokud si ho budete chtít koupit.

3.5 Diagnostika bateriové sady

Provádí profesionální diagnostické testování bateriových sad a bateriových modulů nových energetických vozidel a poskytuje multimodální diagnostiku: diagnostiku rozhraní OBD, diagnostiku portu pro rychlé nabíjení, diagnostiku rozhraní bateriové sady pro nízké napětí. Pomáhá uživatelům přesně lokalizovat poruchy baterie prostřednictvím analýzy důležitých údajů o bateriových článcích v reálném čase, jako je napětí, teplota a tlakový rozdíl, a poskytuje diagnostiku baterie a pokyny pro údržbu.



Tipy: Přístroje řady THINKTOOL 391 jsou vybaveny touto funkcí už 2 roky a software je zdarma a systém lze diagnostikovat přes OBD. Pokud budete potřebovat dokoupit další příslušenství obraťte se na vašeho dealera.

3.6 ADAS

Pokročilé asistenční systémy řidiče (ADAS) jsou systémy s elektronickými komponenty, které zahrnují různé bezpečnostní funkce vozidla, jako je automatické nouzové brzdění (AEB), varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW), asistence pro udržení v jízdním pruhu, detekce slepého úhlu, kamery s nočním viděním a adaptivní osvětlení.

Funkce statické kalibrace ADAS je ve výchozím nastavení deaktivována. Aktivovat se musí s použitím kalibračního přístroje THINKCAR pro aktivaci. Je určena především pro kalibraci asistenčních systémů řidiče, jako jsou kamery a radary, například kamery směřující dopředu pro systémy varování před opuštěním jízdního pruhu, radarové snímače tempomatu ACC (adaptivní tempomat) nebo kamery pro adaptivní světlomety.



Tipy: Kalibrační vybavení pro systémy ADAS koupíte u vašeho místního dealera.

3.7 Zpětná vazba

Pokud během diagnostiky narazíte na nevyřešený problém nebo chybu diagnostického softwaru, můžete posledních 20 záznamů testů odeslat týmu THINKCAR. Když obdržíme váš požadavek, provedeme analýzu a navrhneme řešení, abychom mohli zlepšit kvalitu našich produktů a uživatelský komfort.

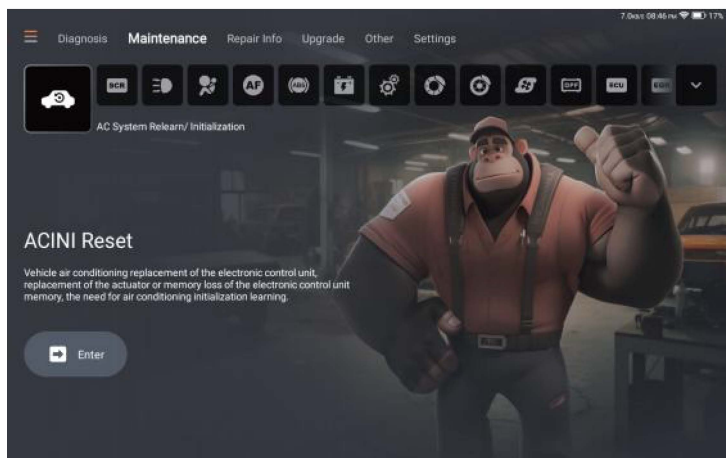
3.8 ThinkFile

Používá se k vytvoření souboru a nahrání informací o diagnostikovaném vozidle. Soubor se vytvoří na základě VIN a času diagnostiky vozidla. Obsahuje všechna data související s VIN, jako jsou diagnostické zprávy, záznamy datového toku a obrázky.

3.9 Detekce Can Bus pinů

Detekce pinů se používá k zjištění napětí a podporovaných typů protokolů pinů diagnostické zásuvky OBD-11 ve vozidlech. Pokud výsledky detekce neodpovídají skutečné konfiguraci vozidla, může být daný pin vadný.

4 Údržba



 **Tipy:** Kliknutím na ikonu  se vám zobrazí ikony všech funkcí.

THINKTOOL řady 391 v současnosti podporuje 41 funkcí údržby pomocí ikon:

- **AC: Systém klimatizace znovunaučení/inicializace**
Výměna elektronické řídicí jednotky klimatizace vozidla, výměna servomotorku nebo ztráta paměti elektronické řídicí jednotky, nutnost inicializace klimatizace.
- **ADBLUE: Resetování AdBlue**
Po výměně nebo doplnění kapaliny pro úpravu výfukových plynů dieselových motorů umožňuje resetovat systém močoviny.
- **AFS: Resetování adaptivního systému předních světlometů**
Umožňuje inicializaci systému adaptivních světlometů.
- **SRS: Resetování airbagů**
Resetuje data airbagů, a umožňuje resetovat ukazatel závady airbagů po nehodě.
- **A/F: Resetování hodnoty poměru směsi vzduchu/paliva**
Umožňuje nastavení nebo naučení hodnot poměru směsi vzduchu/paliva.
- **ABS: Odvzdušnění ABS**
Umožňuje odvzdušnit brzdový systém.
- **BMS: Párování/kalibrace akumulátoru**
Registrace nového akumulátoru po výměně.
- **GEARBOX: Naučení převodovky**
Naučení snímače polohy klikového hřídele.
- **EPB: Resetování brzdových destiček**
Umožňuje výměnu a resetování brzdových destiček.
- **CLUTCH: Nastavení spojky**
Učení polohy spojkového pedálu nebo spínače. Tato funkce se učí bod kontaktu a polohu, ve které spojka začíná přenášet točivý moment motoru po výměně elektronické řídicí jednotky, výměně/demontáži převodovky nebo výměně spojky. Používá se u systémů s adaptivní spojkou.

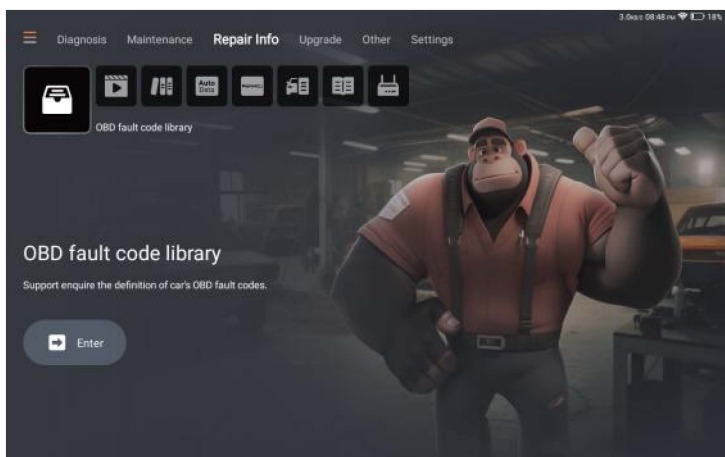
- **ECB: Aktivace elektronického čerpadla chladicí kapaliny**
Použijte tuto funkci pro aktivaci čerpadla, když je potřeba odvětrávat chladicí systém vozidla.
- **DPF: Regenerace DPF filtru**
Speciálně funguje pro systémy s filtrem pevných částic diesellového motoru s regenerací DPF, učením DPF komponentů po jejich výměně a učením DPF po výměně řídicí jednotky motoru.
- **ECU: Resetování řídicí jednotky**
Funkci resetování ECU lze použít k tomu, aby ECU provedla vlastní resetování pomocí diagnostických příkazů. Existují různé varianty resetování, které se liší parametry podfunkcí.
- **EGR: Adaptace EGR**
Naučení se ventilu recirkulace výfukových plynů po jeho vyčištění.
- **PB: Sledování vyváženosti výkonu motoru**
Během pracovního zdvihu každého válce sleduje systém vyváženosti výkonu zrychlení klikového hřídele, aby určil relativní výkon poskytovaný jednotlivými válci.
- **ETS: Adaptace elektronické škrticí klapky**
Inicializace akčních členů škrticí klapky do výchozího stavu.
- **FRM: Párování jednotky FRM**
Při výměně baterie, pokud se např. nevypne zapalování nebo dojde k neodborné manipulaci se svorkami baterie se může poškodit jednotka FRM. Nejčastějším důsledkem je ztráta dat v modulu CPU na desce plošných spojů a selhání ovládání světel, dveří a oken. Pokud dojde ke ztrátě dat, lze touto funkcí znovu zapsat přesně stejnou sadu dat, aby se problém vyřešil.
- **GW: Kalibrace/registrace dat jednotky Gateway**
Používá se k naprogramování jednotky Gateway po její výměně, jako např. naprogramování VIN kódu.
- **GEAR: Naučení tolerance pulzního kola**
Snímač polohy klikového hřídele se učí toleranci opracování pulzního kola klikového hřídele a ukládá si ji do řídicí jednotky, z důvodu přesnější diagnostiky vynechávání zapalování motoru.
- **GPF: Regenerace filtru GPF**
Filtry pevných částic (GPF) po delším používání způsobují zvýšení spotřeby paliva a snížení výkonu motoru, a v takovém případě je nutné filtr vyměnit nebo provést jeho regeneraci.
- **HVB: Diagnostika VN akumulátoru**
Používá se pro diagnostiku vysokonapětového akumulátoru a zjišťování jeho stavu. Tato funkce je k dispozici u většiny hybridních vozidel.
- **ICCS: Systém inteligentního tempomatu**
Používá se pro výměnu a párování modulu inteligentního tempomatu vozidla po opravě.
- **IMMO: Párování klíčů**
Deaktivujte všechny ztracené klíče a přidejte nové klíče. Pouze pro vozy s jednoduchým imobilizérem (easy IMMO).
- **INJEC: Kódování vstřikovačů**
Pro zápis kódů nových vstřikovačů do systému vozidla.
- **LANGUAGE: Volba jazyka**
Nastavení ovládacího jazyka diagnostického přístroje.
- **MAPS: Kalibrace úhlu elektromotoru**
Kalibrace úhlu elektromotoru z důvodu odchylky mezi polohou rotoru zjištěnou snímačem úhlu natočení elektromotoru a skutečnou polohou magnetického pole rotoru.

- **NOx: Resetování snímače NOx**
Resetuje naučenou hodnotu katalyzátoru uloženou v ECU.
- **ODO: Resetování počítadla ujeté vzdálenosti**
Kopírování, zapisování a přepisování hodnoty počítadla.
- **OIL: Resetování výměny oleje**
Umožňuje provést resetování pro nový výpočet životnosti motorového oleje po výměně oleje a vypnout rozsvícenou kontrolku oleje.
- **PROG: Programování imobilizéru**
Programátor párování klíčů proti krádeži automobilů, čtení/zápis čipů proti krádeži automobilů, čtení/zápis palubních počítačů automobilů a jiné funkce, které po dokončení vyžadují resetování.
- **RLS: Základní nastavení snímače deště a světla**
Snímač deště slouží k nastavení frekvence stěračů a snímač světla zapíná a vypíná světla automobilu v automatickém režimu podle venkovních světelných podmínek.
- **SAS: Resetování snímače úhlu volantu**
Nastavení úhlu natočení volantu na nulu, aby auto jelo rovně.
- **SEAT: Kalibrace sedadel**
Nastavení kalibrace po výměně nebo opravě sedadel.
- **START/STOP: Nastavení systému Stop/Start**
Nastavení funkce systému start-stop v řídicí jednotce ECU.
- **ROOF: Inicializace střešního okna**
Inicializace střešního okna, když je zamknuté nebo zavřené.
- **SUS: Nastavení vzduchového párování**
Nastavení snímače výšky karoserie vozidla pro správnou kalibraci vodorovné polohy.
- **TPMS: Resetování systému TPMS**
Reset systému sledování tlaku v pneumatikách.
- **TRANSPORT: Transportní režim**
Pro deaktivaci transportního režimu.
- **TURBO: Párování turbodmychadla**
Učení po výměně součástí systému ovladače nebo resetování naučené hodnoty turbodmychadla.
- **TYRE: Nastavení rozměru pneumatik**
Pro nastavení rozměru pneumatik po jejich výměně.
- **WINDOW: Kalibrace oken**
Pro párování oken dveří a nastavení základní polohy v řídicí jednotce ECU.



Tipy: Seznam funkcí údržby se může rozšiřovat s aktualizacemi softwaru. Věnujte pozornost informacím o aktualizaci softwaru.

5 Informace o opravě



5.1 OBD Fault Code Library

Databáze popisu OBD chybových kódů.

5.2 Video

Sledování video nahrávek o přístroji (trvalé aktualizace).

5.3 Školící materiály

Můžete si prohlédnout přehrávání ovládání speciálních funkcí jednotlivých modelů jednotlivých značek. To uživateli pomůže seznámit se s ovládáním speciálních funkcí online, aniž by se museli připojovat k vozidlu.

5.4 Autodata

Vstup do knihovny Autodat.

5.5 HaynesPro

THINKCAR uzavřelo dohodu o spolupráci se společností HaynesPro. Podpora dotazů do databáze na zařízení nebo PC. Pokud se chcete přihlásit k odběru, obraťte se prosím na prodejce a proveďte nákup.

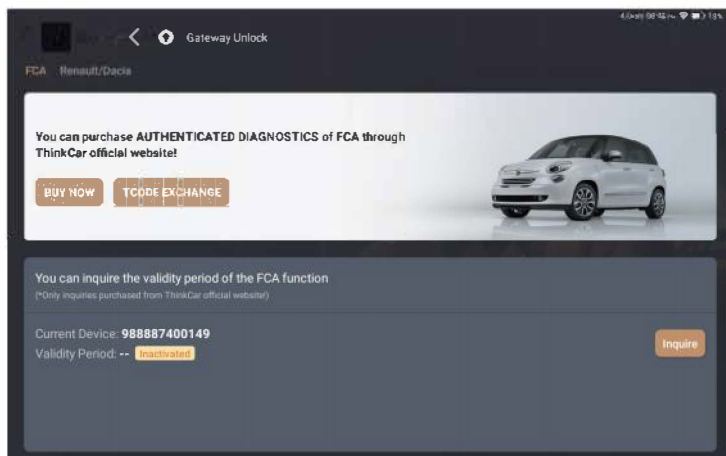
5.6 Databáze vozidel

Můžete zadat značku, model, rok výroby a další informace o vozidle a vyhledat informace o podpůrných funkcích a diagnostickém systému.

5.7 Návod k obsluze

Na webu je k dispozici také E-Manual pro tento přístroj.

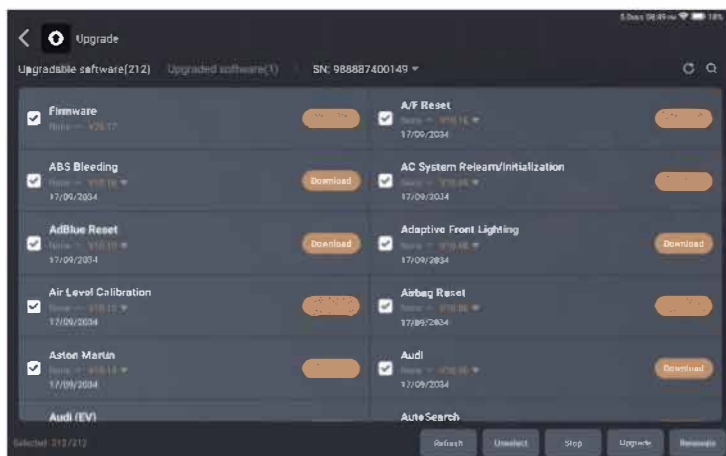
5.8 Odemknutí Gateway



U některých značek automobilů se pro provedení dalších diagnostických funkcí musí získat přístup pomocí Gateway brány. Pokud potřebujete předplatné, obraťte se na svého prodejce u kterého si přístup může koupit.

! *Týp: V současnosti THINKCAR má funkční přístup pro značky FCA Maserati, Renault/Dacia. Přístup i k jiným značkám bude v budoucnosti probíhat centrálně tady. Věnujte proto pozornost aktualizacím softwaru.*

6 Aktualizace



V položce Aktualizace uvidíte informace o aktualizacích softwaru tohoto přístroje. Abychom vám mohli nabídnout lepší funkce a služby, doporučujeme vám software pravidelně aktualizovat.

- Upgradable software: Seznam softwaru, který je k dispozici pro aktualizaci.
- Upgrade software: Seznam staženého softwaru.



Tipy: Během aktualizace zajistěte stabilní internetové spojení. Aktualizace velkého objemu softwaru trvá určitou dobu. Počkejte prosím. Pokud budete potřebovat smazat určitý software, můžete to provést v „Settings“ (Nastavení) --> „Diagnosis Settings“ (Nastavení diagnostiky) --> „Diagnostic Software Clear“ (Smazat diagnostický software).

- Obnovení/prodloužení licence: Pokud platnost softwaru zařízení vypršela, lze stáhnout pouze verzi softwaru před vypršením platnosti. Včas se obraťte na svého prodejce a kupte si T-kód pro obnovení softwaru.

7 Ostatní

7.1 Seznam aplikací

· Systémové aplikace

Podpora Album, File Manager a další.

· Externí aplikace

Podpora Chrome, Teamviewer, a další.

7.2 Moduly

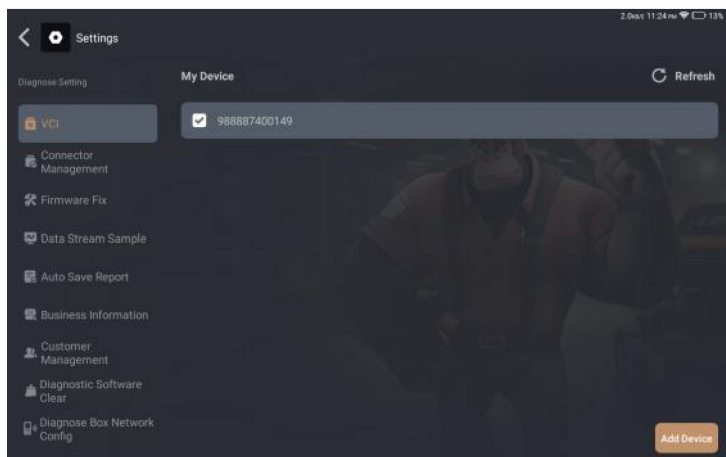
THINKTOOL 391 podporuje tyto moduly

- **THINKTOOL Video Scope:** Dlouhá hadice s přizpůsobeným designem, flexibilní ohýbání s odolnými materiály, vhodný pro různé složité prostředí. Podporuje obraz v rozlišení 720P HD. Díky 6 pomocným světlům pro jasnější osvětlení je snadno použitelný v tmavém prostředí.
- **THINK Scope Box:** Osciloskop se 4kanály, šířkou pásma 100 MHz a vzorkovací frekvencí až 1 GS/s. V kombinaci s displejem přístroje umožňuje plné dotykové ovládání. Speciální menu pro automatickou údržbu a detekci a vysoké rozlišení zobrazených křivek usnadňují používání.
- **THINK Battery Tester:** Detekuje napětí baterie, životnost na základě vnitřního odporu, proud a další informace o baterii. V kombinaci s vysokým rozlišením obrazovky zařízení a vysoce přesným monitorováním dat se výrazně zlepšuje účinnost detekce.
- **TKey 101:** Programátor klíčů THINKCAR TKey 101 je určen k programování prázdných klíčů pro různé značky a modely vozidel. Je široce používaný zámečníky nebo automechaniky k čtení, zápisu a párování.



Tipy: Podporované moduly jsou příplatková zařízení. Pro jejich nákup kontaktujte prodejce.

8 Nastavení



8.1 Nastavení diagnostiky

8.1.1 VCI

Podpora zobrazení informací o připojeném zařízení.

8.1.2 Správa konektoru

Podpora přepínání komunikačních metod VCI.

8.1.3 Oprava firmwaru

Podpora opravy firmwaru VCI a firmwaru vzdálené diagnostiky. Pokud se vyskytnou problémy v diagnostických nebo funkcích vzdálené diagnostiky, můžete se je pokusit opravit.

8.1.4 Vzor diagnostických dat

Tato funkce umožňuje spravovat vzorové soubory zaznamenaných diagnostických dat.

8.1.5 Automatické ukládání zprávy

Funkce automatického ukládání zprávy umožňuje předem uložit informace o uživateli do diagnostické zprávy. Po aktivaci této funkce lze rychleji generovat diagnostické zprávy o vozidle a vyhnout se opakovanému vyplňování údajů.

8.1.6 Obchodní informace

Přidejte informace o dílně, která přístroj vlastní, a ty se zobrazí zákazníkům v diagnostické zprávě.

8.1.7 Správa zákazníků

Spravujte informace o všech zákaznících, u kterých byl tento přístroj použitý k diagnostice jejich vozidla.

8.1.8 Vyčištění diagnostického softwaru

Tato možnost může vymazat některé soubory mezipaměti a uvolnit místo v úložišti.

8.1.9 Konfigurace sítě VCI

Nastavení sítě pro připojení VCI k WiFi na hostitelském zařízení.

8.1.9 Všeobecné nastavení přístroje v diagnostickém režimu

Změna používaných jednotek, zapnutí nebo vypnutí funkce aktualizace a nastavení velikosti písma.

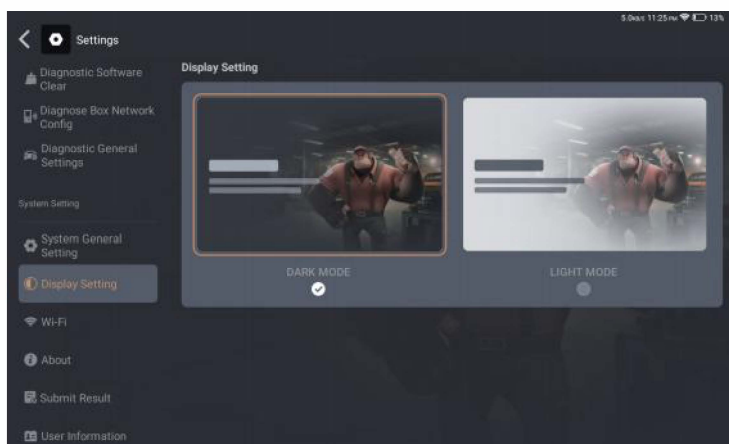
8.2 Nastavení systému

8.2.1 Všeobecné nastavení systému

Nastavení formátu času, vymazáním dat a obnovení továrního nastavení.

8.2.2 Nastavení displeje

Přepínání mezi tmavým a světlým režimem.



8.2.3 Jazyk

Nastavení jazyka systému.

8.2.4 Časová zóna

Nastavení časové zóny systému.

8.2.5 Wi-Fi

Nastavení WiFi.

8.2.6 O produktu

Zobrazit aktuální informace o zařízení, vyhledat aktualizace, zobrazit dobu nečinnosti obrazovky, zobrazit smlouvy o ochraně osobních údajů atd.

8.2.7 Odeslat zprávu

Pokud máte při používání zařízení problémy, můžete pomocí této funkce nahrát protokoly aplikace. Pomůžeme vám problém vyřešit.

8.2.8 Informace pro uživatele

Prohlížení nebo změny informací pro uživatele.

9 Často kladené otázky

D: Mohu k nabíjení tabletu použít stejný typ nabíječky?

O: Ne, používejte pouze originální nabíječku. Naše společnost nenese odpovědnost za žádné škody a ekonomické ztráty způsobené používáním nabíječky, která nebyla dodaná společností THINKCAR.

D: Jak šetřit energii?

O: Když zařízení nepoužíváte, vypněte obrazovku, nastavte kratší dobu pohotovostního režimu a snižte jas obrazovky.

D: Tablet nelze zapnout po nabíjení.

Možné důvody	Řešení
Zařízení nebylo dlouho používáno a došlo k vybití baterie.	Před zapnutím nabíjejte déle než 2 hodiny.
Problém s nabíječkou.	V případě problémů se obraťte na prodejce nebo poprodejní servis společnosti THINKCAR.

D: Co mám dělat, pokud se zařízení během používání přehřívá?

O: Řada THINKTOOL 391. Doporučujeme používat zařízení v chladném vnitřním prostředí.

Při vystavení venkovnímu prostředí nebo dlouhodobému slunečnímu záření může dojít k přehřátí. Systém TCOS automaticky upraví spotřebu energie. Přestaňte zařízení používat a vypněte obrazovku nebo zařízení. Umístěte zařízení na chladné místo, dokud se teplota nevrátí k normálu.

D: Po připojení k portu DLC vozidla nemá VCI dongle napájení.

Možné důvody	Řešení
Špatný kontakt portu DLC vozidla	Odpojte a znovu zapojte VCI dongle
Příliš nízké napětí autobaterie	- Dobijte baterii vozidla. - Poškozenou baterii vyměňte.
Poškozený VCI dongle	Kontaktujte poprodejní servis THINKCAR a požádejte o podporu.

D: VCI dongle nemá napájení po připojení k OBD zásuvce.

Možné důvody	Řešení
VCI dongle má špatný kontakt	· VCI dongle odpojte a znovu zapojte · Proveďte opakované Bluetooth párování VCI donglu
Poškozený firmware	Vstupte do „Nastavení diagnostiky“ a zvolte si položku „Oprava firmwaru“.

D: Co když vozidlo nemá standardní OBD zásuvku?

O: Přístroj je dodáván s různými adaptéry, které jsou vhodné pro většinu vozidel. Dodržujte instrukce pro správné zapojení adaptéru.

D: Vyskytla se chyba komunikace s řídící jednotkou vozidla?

O: Prosím potvrďte:

Zkontrolujte, zda je VCI dongle správně zapojený a zda je zapalování vozidla zapnuté. Pokud je vše v pořádku, odešlete nám rok výroby vozidla, model a číslo VIN pomocí funkce „Zpětná vazba“.

D: Nelze komunikovat se systémem řídící jednotky?

O: Prosím potvrďte:

Zda je vozidlo vybavené tímto systémem, zda je VCI dongle správně připojený a zda je zapalování vozidla zapnuté.

D: Co mám dělat, když vozidlo nemá OBD zásuvku?

A: Kontaktujte servisní služby THINKCAR nebo místní prodejní zastoupení.

12 Záruční podmínky

Tato záruka se vztahuje pouze na koncové uživatele a distributory, kteří zakoupili výrobek od společnosti THINKCAR INC (www.thinkcar.com) řádným způsobem prostřednictvím autorizovaných prodejních kanálů.

Na výrobek je poskytována zákonná záruka v délce 12 měsíců od data zakoupení. Záruka se vztahuje na vady materiálu nebo zpracování, které brání řádnému užívání výrobku.

Záruka se nevztahuje na poškození způsobená:

- nesprávným nebo neodborným použitím výrobku,
- mechanickým poškozením,
- neautorizovanými úpravami,
- používáním výrobku k jiným než určeným účelům,
- provozem v rozporu s návodem k obsluze.

V případě vady zařízení může být vadný výrobek opraven nebo vyměněn dle uvážení výrobce. V případě, že vada zařízení způsobí poškození přístrojové desky, je odpovědnost výrobce omezena pouze na opravu nebo výměnu vadného dílu.

Společnost THINKCAR nenese odpovědnost za nepřímé, následné nebo **nahodilé škody**, které mohou v souvislosti s používáním výrobku vzniknout.

Reklamacе bude posouzena podle standardních postupů kontroly kvality výrobce. Žádní zástupci, zaměstnanci ani obchodní partneři společnosti THINKCAR nejsou oprávněni poskytovat jakákoli závazná prohlášení, záruky či jiné přísliby nad rámec těchto podmínek.

České zastoupení: IHR TECHNIKA s.r.o.
Boleslavská 902, 29306 Kosmonosy, Česko
Tel.: 317 471 904
email: info@ihr-tech.cz
www.ihr-tech.cz

